

# TEKNAMOTOR

## SKORPION 280 SDBG



### Įrenginio aprašas

**Skorpion 280 SDBG** – tai puikus pasirinkimas įmonėms ir asmenims, norintiems gaminti vienodo dydžio skiedras, pasižymintis didelėmis apdorojimo galimybėmis ir nedideliais matmenimis, užtikrinančiais paprastą naudojimą. Šis smulkintuvas yra mažiausias Europoje gaminamas mobilus būgninis smulkintuvas su juostiniu tiektuvu.

Didelį šios mašinos našumą užtikrina naudojama būgninė pjovimo sistema ir medienos įtraukimo sistema, susidedanti iš sumontuoto ant svirties dantyto veleno, kurio skersmuo 280 mm, pakrovimo stalo su 680 mm ilgio dantyta juosta, prieš kurią stovi rankiniu būdu uždaroma pakrovimo uždanga. Operatoriaus darbą sudaro medienos padėjimas ant juostinio konvejerio ir, galimai, lengvas pastūmimas.

Šio smulkintuvo varymo sistemą sudaro:

- 3-cilindrų 24,5 AG dyzelinis variklis Kohler-Lombardini KDW 1003, variklis aušinamas skysčiu
- 4-cilindrų 25 AG dyzelinis variklis Kohler-Lombardini KDW 1404, variklis aušinamas skysčiu

arba dviejų cilindrų benzininis oro aušinamas:

- KOHLER Command PRO EFI ECH980 (38 LE); 38 AG
- Briggs&Stratton VANGUARD EFI 37 (37 LE); 37 AG
- LONCIN LC2V90FD (32,6 LE); 32,6 AG

Siekiant užtikrinti keletą valandų trukmės smulkintuvo darbą, jame sumontuotas 40 l talpos kuro bakas.

Medienos pakrovimo erdvė (265 mm pločio ir 190 mm aukščio anga) suteikia galimybę smulkinti šakas su atšakomis ir ataugomis (lapais ir spygliais), taip pat apvalią medieną iki 18 cm skersmens.

Modelyje Skorpion 280 SDBG naudojamas būgnas su atskiruose sektoriuose įdiegtais 3 pjovimo peiliais (vienas būgno apsisukimas – vienas medienos pjovimas per visą būgno plotį). Naujoviškas sprendimas užtikrina tolygią pjovimo sistemos apkrovą, stabilų vidaus degimo variklio darbą ir taupų degalų naudojimą.

Standartinę smulkintuvo įrangą sudaro tolygus medienos padavimo reguliavimas pjovimo nuo 5 mm iki 25 mm diapazone. Toks sprendimas suteikia galimybę smulkinti medieną smulkiais skiedromis, kurias, apdorojus plaktukiniais malūnais, galima naudoti briketų arba granulių gamybai, tuo tarpu didelės skiedros puikiai tinka deginimui arba pardavimui pramoniniais tikslais.

Vienodą skiedrų dydį užtikrina (apsaugo nuo nevisiško nupjovimo arba drožlių) po smulkintuvo pjovimo sistema sumontuotas tinklas. Iš po tinklo skiedros srieginiu konvejeriu perkeliama prie išmetimo ventiliatoriaus, kuris jas pašalina per išmetimo vamzdį. Išmetimo vamzdis sumontuotas ant srieginės

sukimo sistemos, kuria išmetimo kryptis paprastai valdoma 360° kampu. Transportuojant išmetimo vamzdis yra sulankstomas. Smulkintuvo operatoriaus saugą užtikrina grandinės pertraukiklis, kuris, patraukus lyną bet kuria kryptimi, sustabdo hidraulinę tiekimo sistemą. Sistema atblokuojama paspaudus mygtuką „Reset“, o smulkintuvo darbo ciklas (medžiagos įtraukimas) paleidžiamas paspaudžiant mygtuką „Pirmyn“. Tiekimo sistemą taip pat galima išjungti paspaudus „AVARINIO IŠJUNGIMO“ mygtuką.

Standartinę smulkintuvo įrangą sudaro elektroninė sistema „No-stress“, kuri eliminuoja galimą vartotojo rūpestį dėl varymo sistemos perkrovos automatiškai laikinai sustabdydama tiekimo sistemą. Redaguojama „No-stress“ sistemos programinė įranga suteikia galimybę paprastu būdu keisti mašinos darbo parametrus ir pritaikyti juos individualiems poreikiams. „Storos medienos“ ir „plonos medienos“ funkcijos suteikia galimybę greitai pakeisti smulkintuvo darbo režimą ir pritaikyti jį prie smulkinamos medžiagos bei užtikrinti efektyvesnį smulkintuvo darbą. Šioje sistemoje yra įdiegtas motovalandų skaitiklis.

Smulkintuvui Skorpion 280 SDBG buvo suteiktas Europos tipo patvirtinimas, suteikiantis teisę užregistruoti mašiną ir važinėti ja viešaisiais keliais. Smulkintuvo konstrukcija uždėta ant važiuoklės su važiavimo ir stovėjimo stabdžiais bei vilkimo įtaisu arba kilpa. Specialios paskirties priekabos formos smulkintuvas užtikrina greitą pervažiavimą iš vienos darbo vietos į kitą.

Smulkintuve įdiegtas LED kelio apšvietimo žibintai.

Susmulkintas skiedras galima naudoti tiesioginiam deginimui krosnyse, komposto gamybai, dekoratyviniams tikslais, o po antrinio apdorojimo plaktukiniais malūnais – kaip žaliavą briketų arba granuliu gamybai.

## Variklio techniniai duomenys

### ĮRENGINIO MODELIS

### SKORPION 280 SDBG

Matmenys (ilg. x plot. x aukšt.) [mm]	3750 (4460)* x 1810 x 2400 (3100)*
Svoris [kg]	1540 - 1620**
Šakų skersmuo [mm]	180
Peilių skaičius	3 kirtimo + 1 atraminis
Padavimo greitis [ilginių metrų/min]	iki 22
Skiedrų gamybos produktyvumas [m <sup>3</sup> /val]	iki 10
Skiedros plotis [mm]	25 mm priklausomai nuo medžiagos
Tiekimo būdas	hidraulinis tiekiklis
Smulkinimo būgno diametras [mm]	420
Sietas [mm]	nuo 30 iki 50
Tiekimo angos matmenys (plot. x aukšt.) [mm]	265 x 190

### VARIKLIO TECHNINIAI DUOMENYS (Diesel)

Variklio MODELIS	KOHLER-Lombardini KDW 1003 KOHLER-Lombardini KDW 1404
Darbinis tūris [cm <sup>3</sup> ]	1028 1372
Variklio galia [AG]	24,5 25
Aušinimo būdas	skystis
Kuro tipas	dyzelinas
Kuro rezervuaro talpa [l]	40
Paleidimas	elektrinis

### VARIKLIO TECHNINIAI DUOMENYS (Benzinas)

Variklio MODELIS	BRIGGS&STRATTON Vanguard EFI 37 KOHLER Command PRO EFI ECH980 LONCIN LC2V90FD
Darbinis tūris [cm <sup>3</sup> ]	993 999

	999
Variklio galia [AG]	37
	38
	32,6
Aušinimo būdas	oras
Kuro tipas	benzinas
Kuro rezervuaro talpa [l]	40
Paleidimas	elektrinis

()\* - matmenys darbinėje būklėje

#### **Standartinė įranga:**

- motovalandų skaitiklis
- atsarginis ratas
- skiedrų išmetimo aukščio reguliatorius
- rotacinis vamzdis 360°
- No-stress sistema